

**INSTRUKCJA  
OCENY PRZEZ KOMISJĘ WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE ZADAŃ  
W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY  
DROGOWEJ NA LATA 2016-2019**

**1. Uwagi ogólne:**

1.1. Oceny wniosków o dofinansowanie pod względem formalnym i merytorycznym dokonuje Komisja powołana przez Wojewodę.

1.2. Komisja działa na podstawie uchwały nr 154/15 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”, zwanego dalej „Programem”, oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych.

1.3. W zakresie nieuregulowanym w aktach prawnych wymienionych w pkt 1.2. oraz niniejszej instrukcji, sposób i tryb pracy komisji określa regulamin przyjęty przez komisję i zatwierdzony przez wojewodę.

**2. Uwagi szczegółowe:**

**Ocena złożonych wniosków o dofinansowanie pod kątem formalnym**

2.1. Oceny wniosków pod kątem wymogów formalnych dokonuje Komisja. Czynności związane z oceną wniosków w zakresie weryfikacji spełnienia wymogów formalnych, mogą być wykonywane w ramach obsługi Komisji zapewnianej przez urząd wojewódzki. Wówczas Komisja weryfikuje i zatwierdza wyniki oceny formalnej dokonane przez przedstawicieli urzędu wojewódzkiego. W obydwu przypadkach członkowie Komisji potwierdzają dokonanie czynności własnoręcznym podpisem.

2.2. W celu dokonania oceny formalnej wniosku należy wypełnić kartę oceny formalnej, której wzór został określony przez ministra właściwego ds. transportu i zatwierdzony łącznie z Instrukcją oceny wniosków o dofinansowanie.

2.3. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

- a) wnioskodawca nie zastosował się do wzorów określonych przez ministra właściwego ds. transportu,
- b) wnioskodawca nie zastosował się do zapisów i wytycznych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej,
- c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
- d) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
- e) wskazany we wniosku zakres rzeczowy nie zostanie zrealizowany w roku, na który udzielana będzie dotacja i dotacja nie zostanie w danym roku rozliczona,
- f) dotyczy zadania nie polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie drogi,

- g) dotyczy zadania nieposiadającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.2016 poz. 124), w przypadku gdy zgoda taka jest wymagana,
- h) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) – wyjątek stanowi zadanie mające na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii, co zostało wskazane we wniosku,
- i) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
- j) dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni,
- k) deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
- l) wnioskowana dotacja przekracza maksymalną kwotę dotacji przewidzianą w uchwale,
- m) udział wnioskowanej dotacji w kosztach realizacji zadania przekracza maksymalny dopuszczalny udział przewidziany w uchwale,
- n) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

2.4. Komisja odrzuca wnioski niespełniające wymogów formalnych.

2.5. O powodach odrzucenia wniosku komisja niezwłocznie zawiadamia wnioskodawcę na piśmie. Wnioskodawcy nie przysługuje prawo odwołania.

2.6. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie.

2.7. Dokumenty niewymienione we wniosku, nie mogą być doręczone i w tym przypadku niekompletny wniosek jest odrzucony na etapie oceny formalnej.

2.8. W przypadku dokumentów wymienionych we wniosku, które z różnorodnych przyczyn nie zostały dostarczone razem z wnioskiem, Komisja każdorazowo wzywa do ich uzupełnienia, pod rygorem odrzucenia wniosku. Wniosek może być uzupełniony jedynie o dokumenty posiadające datę sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie oraz wymienione w tym wniosku.

2.9. Komisja każdorazowo wzywa Wnioskodawcę do poprawienia błędów pisarskich, rachunkowych albo innych oczywistych omyłek w złożonym w terminie i kompletnym wniosku. Na dokonanie tych czynności Komisja wyznacza określony termin przy czym musi to nastąpić przed ustaleniem wstępnej listy rankingowej wniosków.

## **Ocena złożonych wniosków o dofinansowanie pod kątem merytorycznym**

2.10. Ocenie merytorycznej podlegają wnioski, które pozytywnie przeszły ocenę formalną.

2.11. Każdy z członków Komisji indywidualnie dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie w oparciu o kryteria merytoryczne określone w Programie przy pomocy karty oceny merytorycznej zatwierdzonej przez ministra właściwego ds. transportu W oparciu o tytuł zadania, Członkowie Komisji wybierają jedną z dwóch kart oceny merytorycznej w postaci arkusza kalkulacyjnego:

- a) „Karta oceny merytorycznej - R” – dla zadań określonych jako remont drogi,
- b) „Karta oceny merytorycznej - PRB” – dla zadań określonych jako przebudowa, rozbudowa lub budowa drogi.

Regulamin, o którym mowa w pkt 1.3., nie może określać innych zasad oceny wniosków, niż zasady opisane w niniejszej Instrukcji oceny wniosków o dofinansowanie.

2.12. Każdy członek Komisji ocenia wszystkie wnioski (w przypadku, gdy zadanie dotyczy 2 lub 3 odcinków, każdy odcinek oceniany jest oddzielnie) w ramach pięciu kryteriów merytorycznych, według skali określonej w Programie.

- W przypadku kryterium nr 1 (skala ocen 0-20 pkt) w załączeniu przedstawiono wytyczne do oceny zadania pod kątem jego znaczenia dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- W przypadku kryterium nr 2 (skala ocen 0-5 pkt) uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii).
- W przypadku kryterium nr 3 (skala ocen 0-7 pkt) uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m. in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego.
- W przypadku kryterium nr 4 (skala ocen 0-5 pkt) oceniany jest wkład partnera w wartości wkładu własnego wnioskodawcy.
- W przypadku kryterium nr 5 (skala ocen 0-5 pkt) uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu. Uwzględnia się realizację inwestycji na ciągu drogowym, które zostały oddane do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku.

Przedmiotem wniosku może być również kontynuowanie inwestycji realizowanych choć niezakończonych na dzień składania wniosku o dofinansowanie. W takim przypadku, jako potwierdzenie kontynuacji, akceptowane są również następujące dokumenty:

- protokół odbioru robót,
- kopia umowy z wykonawcą wraz z kopią protokołu przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie realizacji inwestycji,

- informacja o tym, że inwestycja realizowana jest/była w ramach poprzednich edycji Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych lub Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 wraz ze wskazaniem daty i numeru umowy o udzielenie dotacji na jej realizację.

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy ocenić każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

Ocena kryterium nr 2, 3 i 5 stanowi średnią arytmetyczną każdego ze wskazanych odcinków w oparciu o wytyczne znajdujące się w karcie oceny merytorycznej.

2.13. Przeprowadzoną ocenę merytoryczną członkowie Komisji potwierdzają podpisem pod kartą oceny.

2.14. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków Komisji zebranych w zbiorczej karcie oceny merytorycznej wniosków, której wzór został określony przez ministra właściwego ds. transportu i wynosi od 0 do 42 punktów.

2.15. Na podstawie wyników oceny merytorycznej Komisja ustala wstępną listę rankingową wniosków.

2.16. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny merytorycznej uzyskały taką samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje:

- 1) liczba punktów uzyskanych w kryterium nr 1 „Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego”,
- 2) rodzaj realizowanej inwestycji (w kolejności: 1. budowa (rozbudowa), 2. przebudowa. 3. remont) – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów również w kryterium nr 1,
- 3) łączna długość odcinka drogi, który jest przedmiotem wniosku – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów również ze względu na rodzaj realizowanej inwestycji.

2.17. Komisja przedstawia wstępną listę rankingową do zatwierdzenia wojewodzie w terminach wynikających z harmonogramu wskazanego w Programie.

2.18. Wstępna lista rankingowa obejmuje wszystkie wnioski spełniające wymogi formalne. W każdej z części listy (dotyczącej dróg powiatowych albo dróg gminnych) umieszcza się wszystkie wnioski (oprócz wniosków ponadlimitowych), uszeregowane malejąco według wyniku oceny merytorycznej. Wnioski ponadlimitowe powinny zostać wskazane w oddzielnej tabeli poniżej tabeli z zadaniami limitowymi.

2.19. Wojewoda zatwierdza i ogłasza zatwierdzoną wstępną listę rankingową na stronie Biuletynu Informacji Publicznej wraz z informacją o zasadach i trybie wnoszenia do niej zastrzeżeń przez wnioskodawców.

2.20. Wnioskodawca może wnieść zastrzeżenie do wstępnej listy rankingowej wniosków jedynie w zakresie oceny merytorycznej wniosku dokonanej przez komisję, w terminie do 14 dni od dnia jej ogłoszenia. Zastrzeżenie wnioskodawcy jest równoznaczne z żądaniem dokonania ponownej oceny zgłoszonego przez niego wniosku.

2.21. Komisja nie uwzględnia zastrzeżenia do wstępnej listy rankingowej wniesionego po terminie.

2.22. Komisja rozpatruje zastrzeżenia i zawiadamia wnioskodawców o sposobie ich rozpatrzenia.

2.23. Uwzględniając zastrzeżenie Komisja dokonuje ponownej oceny wniosku. W przeciwnym razie Komisja podtrzymuje ocenę wniosku. Ponowna ocena wniosku nie może skutkować obniżeniem wyniku oceny merytorycznej.

2.24. Po rozpatrzeniu zastrzeżeń, Komisja ustala i przedstawia wojewodzie ostateczną listę rankingową wniosków. Wojewoda przesyła tę listę do zatwierdzenia przez ministra właściwego ds. transportu.

2.25. Wraz z ostateczną listą rankingową wniosków wojewoda przekazuje ministrowi właściwemu ds. transportu, kopie protokołów z prac Komisji z listą wszystkich rozpatrywanych wniosków oraz informacją o zgłoszonych zastrzeżeniach do wstępnej listy rankingowej i sposobie ich rozpatrzenia.

2.26. Minister właściwy ds. transportu zatwierdza ostateczną listę rankingową projektów.

2.27. Na podstawie ostatecznej listy rankingowej zatwierdzonej przez ministra właściwego ds. transportu, wojewoda zatwierdza listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach dostępnego limitu środków przyznanych na województwo. Wojewoda ogłasza na stronie BIP listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania.

## KRYTERIUM NR 1 – WYTYCZNE DO OCENY

### 1. UWAGI OGÓLNE

- 1) Oceny należy dokonać wyłącznie w arkuszach:
  - a) „R-Punkty” – dla zadań określonych jako remont drogi,
  - b) „PRB-Punkty” – dla zadań określonych jako przebudowa, rozbudowa lub budowa drogi.
- 2) Komisja wypełnia wyłącznie białe pola.

### 2. REMONT – max 10 pkt

- 1) Wartości punktacji dla poszczególnych parametrów wyliczane są automatycznie jako średnie ważone z punktacji przyznanych poszczególnym odcinkom dróg realizowanym w ramach jednego zadania (ocenie podlega każdy odcinek drogi osobno).
- 2) Ocena polega na:
  - a) wpisaniu udziału długości danego odcinka drogi w łącznej długości odcinków drogi/dróg (wartość podaje się z dokładnością do 1% bez znaku „%”, przepisując ją z arkusza „R-Wniosek” z części DANE PODSTAWOWE/udział)
  - b) wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

	Zadanie	
	obejmuje	nie obejmuje
jezdnie	3 pkt	0 pkt
pobocza / chodniki	3 pkt	0 pkt
zatoki autobusowe / perony na przystankach komunikacyjnych	1 pkt	0 pkt
system odwodnienia (rowy, kanalizacja deszczowa i inne)	3 pkt	0 pkt

### 3. PRZEBUDOWA i ROZBUDOWA/BUDOWA – max 19 i 20 pkt

#### 3.1. RODZAJ ZADANIA (CHARAKTER ROBÓT BUDOWLANYCH) – max 2 pkt

- 1) Ocenie podlega rodzaj zadania (charakter robót budowlanych) określony jako wspólny dla wszystkich odcinków dróg.
- 2) Ocena polega na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

przebudowa	1 pkt
rozbudowa	2 pkt
budowa	2 pkt

#### 3.2. KLASA DROGI – max 2 pkt

- 1) Wartość punktacji dla parametru „Klasa drogi” wyliczana jest automatycznie jako średnia ważona z punktacji przyznanych poszczególnym odcinkom dróg realizowanym w ramach jednego zadania (ocenie podlega każdy odcinek drogi osobno).
- 2) Ocena polega na:
  - a) wpisaniu udziału długości danego odcinka drogi w łącznej długości odcinków drogi/dróg (wartość podaje się z dokładnością do 1% bez znaku „%”, przepisując ją z arkusza „PRB-Wniosek” z części DANE PODSTAWOWE/udział)

b) wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

przebudowa	gminna	D	2 pkt
		L	2 pkt
		Z	1 pkt
		G	1 pkt
		GP	1 pkt
	powiatowa	L	1 pkt
		Z	2 pkt
		G	1 pkt
GP		1 pkt	
rozbudowa / budowa	gminna	D	2 pkt
		L	2 pkt
		Z	1 pkt
		G	1 pkt
		GP	1 pkt
	powiatowa	Z	2 pkt
		G	1 pkt
		GP	1 pkt

### 3.3. JEZDNIE – max 3 pkt

- 1) Wartość punktacji dla parametru „Jezdnie” wyliczana jest automatycznie jako średnia ważona z punktacji przyznanych poszczególnym odcinkom dróg realizowanym w ramach jednego zadania (ocenie podlega każdy odcinek drogi osobno).
- 2) Ocena polega na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

Przekrój 1 × 1 (z mijankami)			
szerokość pasa ruchu	D, L, Z	≥ 3,50 m	1 pkt
		< 3,50 m	zgoda na odstępstwo 0 pkt
zastosowanie przekroju	G, GP	zgoda na odstępstwo	0 pkt

Przekroje: 1 × 2 (i więcej) oraz 2 × 2 (i więcej)			
szerokość pasa ruchu	D	2,50 m	3 pkt
		2,25 m	2 pkt
		2,75 m	2 pkt
		3,00 m	2 pkt
		3,25 m	2 pkt
		3,50 m	2 pkt
		< 2,25 m lub > 3,50 m	zgoda na odstępstwo 0 pkt
		L	2,75 m
	2,50 m		2 pkt
	3,00 m		2 pkt
	3,25 m		2 pkt
	3,50 m		2 pkt
	< 2,50 m lub > 3,50 m		zgoda na odstępstwo 0 pkt
	Z	3,00 m	3 pkt
		2,75 m	2 pkt
		3,25 m	2 pkt
		3,50 m	2 pkt
		< 2,75 m lub > 3,50 m	zgoda na odstępstwo 0 pkt
	G	3,50 m	3 pkt
		3,25 m	2 pkt
		< 3,25 m lub > 3,50 m	zgoda na odstępstwo 0 pkt
	GP	3,50 m	3 pkt
		3,25 m	2 pkt
		< 3,25 m lub > 3,50 m	zgoda na odstępstwo 0 pkt

### 3.4. RUCH PIESZYCH – max 2 pkt

Wartość punktacji dla parametru „Ruch pieszych” wyliczana jest automatycznie jako średnia ważona z punktacji przyznanych oddzielnie za chodniki i pobocza.

#### 3.4.1. Chodniki

Ocena polega na:

- wpisaniu udziału łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg (wartość podaje się z dokładnością do 1% bez znaku „%”, przepisując ją z arkusza „PRB-Wniosek” z części RUCH PIESZYCH/CHODNIKI/Łącznie – poz. 1)
- określeniu rodzaju chodnika o największym udziale w łącznej długości odcinków drogi/dróg, wynikającym z arkusza „PRB-Wniosek” z części RUCH PIESZYCH/CHODNIKI/Łącznie – poz. 2-5.
- wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

usytuowany przy jezdni	jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m		2 pkt
	jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m	zgoda na odstępstwo	0 pkt
odsunięty od jezdni o $\geq 0,5$ m	jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m		2 pkt
	jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m	zgoda na odstępstwo	0 pkt

**UWAGA!** W przypadku takich samych udziałów dwóch lub więcej rodzajów chodnika w łącznej długości odcinków drogi/dróg, wynikających z arkusza „PRB-Wniosek” z części RUCH PIESZYCH/CHODNIKI/Łącznie – poz. 2-5, do punktacji wybiera się rodzaj chodnika, za który wnioskodawca może uzyskać większą liczbę punktów.

#### 3.4.2. Pobocza

- Wartość punktacji za pobocza wyliczana jest automatycznie jako średnia ważona z punktacji przyznanych poszczególnym odcinkom dróg realizowanym w ramach jednego zadania (ocenie podlega każdy odcinek drogi osobno).
- Ocena polega na:
  - wpisaniu udziału łącznej długości poboczy w łącznej długości odcinków drogi/dróg (wartość podaje się z dokładnością do 1% bez znaku „%”, przepisując ją z arkusza „PRB-Wniosek” z części RUCH PIESZYCH/POBOCZA/Łącznie)
  - określeniu – oddzielnie dla każdego odcinka drogi – rodzaju pobocza o większym udziale w łącznej długości poboczy na tym odcinku drogi, wynikającym z arkusza „PRB-Wniosek” z części RUCH PIESZYCH/POBOCZA/Odcinek nr 1, 2 lub 3/udział – poz. 1-2.
  - wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

utwardzone o szerokości	$\leq 1,50$ m		0 pkt
	$> 1,50$ m	zgoda na odstępstwo	0 pkt
gruntowe o szerokości	GP	$\geq 1,50$ m	2 pkt
		$< 1,50$ m	zgoda na odstępstwo 0 pkt
	G	$\geq 1,25$ m	2 pkt
		$< 1,25$ m	zgoda na odstępstwo 0 pkt
	Z	$\geq 1,00$ m	2 pkt
		$< 1,00$ m	zgoda na odstępstwo 0 pkt
	L	$\geq 0,75$ m	2 pkt
		$< 0,75$ m	zgoda na odstępstwo 0 pkt
	D	$\geq 0,75$ m	2 pkt
		$< 0,75$ m	zgoda na odstępstwo 0 pkt

**UWAGA!** W przypadku takich samych udziałów dwóch rodzajów pobocza w łącznej długości poboczy dla danego odcinka drogi, wynikających z arkusza „PRB-Wniosek” z części RUCH PIESZYCH/POBOCZA/Odcinek nr 1, 2 lub 3/udział – poz. 1-2, do punktacji wybiera się rodzaj pobocza, za który wnioskodawca może uzyskać większą liczbę punktów.



### 3.5. RUCH ROWERÓW – max 2 pkt

Ocena polega na:

- a) określeniu miejsca odbywania się ruchu rowerów o największym udziale w łącznej długości odcinków drogi/dróg, wynikającym z arkusza „PRB-Wniosek” z części RUCH ROWERÓW/Łącznie – poz. 1-3.
- b) wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

poza jezdnią	2 pkt
po jezdni po pasie ruchu dla rowerów	1 pkt
po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	0 pkt

**UWAGA!** W przypadku takich samych udziałów dwóch lub więcej miejsc odbywania się ruchu rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg, wynikających z arkusza „PRB-Wniosek” z części RUCH ROWERÓW/Łącznie – poz. 1-3, do punktacji wybiera się rodzaj chodnika, za który wnioskodawca może uzyskać większą liczbę punktów.

### 3.6. PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE – max 1 pkt

Ocena polega na:

- a) określeniu udziału przystanków komunikacyjnych wyposażonych w perony w łącznej liczbie przystanków komunikacyjnych dla wszystkich odcinków drogi/dróg, wynikającego z arkusza „PRB-Wniosek” z części PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE – poz. 2.
- b) wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

co najmniej 50% przystanków komunikacyjnych wyposażonych w perony	1 pkt
mniej niż 50% przystanków komunikacyjnych wyposażonych w perony	0 pkt
nie dotyczy	0 pkt

### 3.7. ODWODNIENIE – max 2 pkt

Ocena polega na:

- a) określeniu rodzaju odwodnienia o największym udziale w systemie odwodnienia wszystkich odcinków drogi/dróg, wynikającym z arkusza „PRB-Wniosek” z części ODWODNIENIE/Udział łącznej długości poszczególnych rodzajów odwodnienia w systemie odwodnienia – poz. 1-4.
- b) wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

kanalizacja	ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią	2 pkt
	ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni	0 pkt
rów/rowy		2 pkt
inne rodzaje odwodnienia		0 pkt

**UWAGA!** W przypadku takich samych udziałów dwóch lub więcej rodzajów odwodnienia w systemie odwodnienia wszystkich odcinków drogi/dróg, wynikających z arkusza „PRB-Wniosek” z części ODWODNIENIE/Udział łącznej długości poszczególnych rodzajów odwodnienia w systemie odwodnienia – poz. 1-4., do punktacji wybiera się rodzaj odwodnienia, za który wnioskodawca może uzyskać większą liczbę punktów.

### 3.8. SKRZYŻOWANIA – max 4 pkt

Ocena polega na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą:

zadanie obejmuje remont/przebudowę/rozbudowę/budowę skrzyżowania z drogą kategorii gminnej/powiatowej/wojewódzkiej/krajowej	4 pkt
zadanie nie obejmuje remontu/przebudowy/rozbudowy/budowy skrzyżowania z drogą kategorii gminnej/powiatowej/wojewódzkiej/krajowej	0 pkt

**3.9. ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE – max 2 pkt**

Ocena polega na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej, przy czym za każdy wskazany zakres przyznaje się 1 pkt, zgodnie z poniższą tabelą, łącznie zaś można przyznać maksymalnie 2 pkt:

Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów	1 pkt
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem)	1 pkt
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyniesionego przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów	1 pkt
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości	1 pkt
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego lub sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów	1 pkt
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę radaru ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu	1 pkt
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę drogi na dojeździe do przejazdu kolejowego-drogowego kategorii "D" lub "C"	1 pkt
Zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę oznakowania aktywnego na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego	1 pkt